



KARBON FİYATLANDIRMA GÜNDEMİ



AYIN ÖNEMLİ HABERLERİ

AB Komisyonu Karbon Çiftçiliği Gönüllü Sertifikasyonu İçin Halk Görüşünü İstiyor

Avrupa Komisyonu, karbon çiftçiliği faaliyetlerine yönelik gelecekteki gönüllü sertifikasyon yöntemlerini şekillendirmek üzere kamuoyundan görüş toplamaya başladı. Karbon çiftçiliği, toprak ve ormanlardaki karbon birikimini artıran iklim dostu uygulamaları kapsıyor; bunlar arasında turba arazilerinin yeniden ıslahı, agroorman sistemleri kurulması, toprak koruma önlemleri ve gübre kullanımının etkinleştirilmesi yer alıyor ve bu uygulamalar çiftçilere ve orman yöneticilerine ek gelir imkânı sağlayabilecek şekilde tasarlanıyor. Haberin devamına [buradan](#) ulaşabilirsiniz. (Kaynak: Avrupa Komisyonu)

Avrupa Komisyonu, atmosferden kalıcı CO₂ giderimi yapan aktiviteleri sertifikalandırmak üzere AB'nin ilk gönüllü sertifikasyon metodolojilerini kabul etti. Bu yeni standartlar, DACCS (doğrudan hava yakalama ve depolama), BioCCS (biyogenik emisyonların yakalanması ve depolanması) ve biochar karbon giderimi gibi üç teknoloji türünü kapsayarak neyin "bir ton karbon giderimi" sayılacağını netleştiriyor ve sızıntı gibi risklerin nasıl kontrol edileceğini tanımlıyor. Böylece AB, karbon giderimi alanında küresel bir liderlik rolü üstlenmeyi, iklim yeniliklerini teşvik etmeyi, yatırımları çekmeyi ve "yeşile boyama" riskini azaltmayı hedefliyor. Haberin devamına [buradan](#) ulaşabilirsiniz. (Kaynak: Avrupa Komisyonu)

**AB, Kalıcı Karbon
Giderimleri İçin
Dünyanın İlk Gönüllü
Standardını Belirledi**

AB Komisyonu ve EUROCONTROL Havacılığın CO₂ Dışı İklim Etkilerini Hesaplayan BT Araç Yazılımını Güncelledi

Avrupa Komisyonu ile EUROCONTROL, havacılık kaynaklı CO₂ dışı iklim etkilerini izlemek, raporlamak ve doğrulamak için kullanılan NEATS (Non-CO₂ Aviation Effects Tracking System) adlı BT aracının ikinci sürümünü (V2) kamuya sundu. Bu güncelleme ile uçak işletmecileri, uçuşlara ilişkin veri sağlayarak uçuşların CO₂ dışı iklim etkilerini hesaplayabiliyor; sonuçlar şu aşamada gösterge niteliği taşıyor. Haberin devamına [buradan](#) ulaşabilirsiniz. (Kaynak: Avrupa Komisyonu)

AB Komisyonu Birlik Kaydı Kurallarını Güncelledi

Avrupa Komisyonu, Birlik Kaydı Yönetmeliği'ni Effort Sharing ve arazi kullanımı, arazi kullanım değişikliği ve ormancılık (LULUCF) mevzuatıyla uyumlu olacak şekilde güncelledi. Bu değişiklikler, üye devletlerin sera gazı emisyon tahsisleri ile arazi kullanımına bağlı emisyon ve karbon giderimlerinin doğru, tutarlı ve şeffaf biçimde kaydedilmesini amaçlıyor. Birlik Kaydı, üye ülkeler arasında emisyon tahsislerinin transferi ve esneklik mekanizmaları gibi işlemleri izleyen merkezi bir sistem olarak işlev görüyor. Haberin devamına [buradan](#) ulaşabilirsiniz. (Kaynak: Avrupa Komisyonu)

Verra Ocak 2026 Paydaş Webinarı

Verra'nın Ocak 2026 paydaş webinarında, 2025'teki küresel siyasi ve ekonomik belirsizliklere rağmen karbon piyasalarının iklim üzerindeki somut etkisi vurgulandı. Verra yönetimi, 2026 yılı için metodoloji geliştirme, dijitalleşme ve piyasa güvenilirliğini artırmaya yönelik önceliklerini paylaştı. Haberin devamına [buradan](#) ulaşabilirsiniz. (Kaynak: Verra)

AB'nin 2024 Yenilenebilir Hidrojen İhalesi Kazananları Hibe Anlaşmalarını İmzaladı

Avrupa Komisyonu'nun İnovasyon Fonu kapsamında düzenlenen 2024 yenilenebilir hidrojen ihalesinde seçilen 6 proje toplam 270,6 milyon avro hibe almak üzere sözleşme imzaladı; fonlar Avrupa Emisyon Ticaret Sistemi gelirlerinden sağlanıyor. Bu ihale, Avrupa Hidrojen Bankası'nın yerel üretimi ölçeklendirme ve piyasa entegrasyonunu güçlendirme hedefinin bir parçası olarak düzenlendi ve doğal gaz, kömür ve petrolün zor-azaltılabilir endüstri ve ulaşım sektörlerinden çıkarılmasına destek olmayı amaçlıyor. Hibeler, üretim maliyeti ile sanayi kullanıcılarının ödeme isteği arasındaki farkı kapatarak yatırım risklerini azaltmayı ve idari yükleri hafifletmeyi hedefliyor. Projeler İspanya, Finlandiya ve Norveç'te yer alıyor ve toplam 381,25 megavatlık elektroliz kapasitesi kuracak; bu faaliyetlerin önümüzdeki 10 yıl içinde yaklaşık 500 bin ton yenilenebilir hidrojen üretmesi ve 3,4 milyon ton CO₂ azaltması öngörülüyor. Haberin devamına [buradan](#) ulaşabilirsiniz. (Kaynak: Avrupa Komisyonu)

>>> Madde 6 Kayıt Sisteminin Geliştirilmesi Başladı

Birleşmiş Milletler İklim Değişikliği Çerçeve Sözleşmesi (UNFCCC), Paris Anlaşması'nın Madde 6 dijital kayıt altyapısının geliştirilmesine başlanmış olduğunu duyurmuştur. Bu altyapı, ülkeler arasındaki uluslararası aktarılan azaltım sonuçlarının (ITMO) dijital olarak kaydedilmesi, izlenmesi ve doğrulanması için tasarlanmıştır ve bununla ülkeler arası iş birliğinde şeffaflık ile hesap verebilirliği güçlendirmeyi amaçlamaktadır. Geliştirilecek dört ana ürün arasında temel işlevleri gösteren Minimum Viable Product (MVP), ITMO'ları izlemek için Article 6.2 Uluslararası Kayıt Sistemi, A6.4 emisyon azaltımlarını ihraç ve transfer etmek için Paris Anlaşması Kredilendirme Mekanizması Kaydı ile ulusal ve uluslararası sistemler arasında veri alışverişini standartlara uygun şekilde sağlayacak Enteroperabilite Merkezi yer almaktadır. Haberin devamına [buradan](#) ulaşabilirsiniz. (Kaynak: UNFCCC)

>>> Kolombiya 2026 Çevre Performans Değerlendirmesi OECD Raporunun Lansmanı

OECD'nin Kolombiya 2026 Çevresel Performans İncelemesi, Kolombiya'nın iklim değişikliği, biyolojik çeşitlilik kaybı ve diğer çevresel sorunlara yönelik son on yılda güçlenen politika ve kurumlarını değerlendiriyor. Rapor; hava kalitesi, atık yönetimi, su ve sanitasyon ile iklimin finans sektörüne entegrasyonu gibi alanlardaki performansı inceliyor. Biyolojik çeşitliliğin korunması ve sürdürülebilir kullanıma özel vurgu yaparak çevresel performansı iyileştirmek için 46 öneri sunuyor. Rapor 28 Ocak Çarşamba günü yayımlanmıştır. Rapora [buradan](#) ulaşabilirsiniz. (Kaynak: OECD)

Verra'dan İlk CORSIA Etiketleri

Verra, CORSIA kapsamında uygunluğu teyit edilen ilk karbon kredilerine etiket uygulamasını başlattı. Toplam 4,7 milyon kredi, temiz pişirme ve hane halkı enerji dönüşümü projelerinden üretildi ve Verra Registry'de açık şekilde işaretlendi. Bu adım, uluslararası havacılık piyasası için arzın hazır olduğunu gösteriyor. Haberin devamına [buradan](#) ulaşabilirsiniz. (Kaynak: Verra)

>>> AB'deki Dijitalleşme, Yeşil Dönüşümler ve Beceri Geliştirme Hareketleri, Kasaba ve Şehirlerdeki KOBİ'leri Nasıl Yeniden Şekillendiriyor?

Avrupa Birliği'nde perakende sektörü, dijitalleşme, yeşil dönüşüm ve değişen tüketici alışkanlıklarıyla birlikte köklü bir dönüşümden geçiyor. Yeni yayımlanan rapor, sektörün bel kemiğini oluşturan KOBİ'lerin artan maliyetler ve büyük firmalarla rekabet nedeniyle baskı altında olduğunu ortaya koyuyor. Rapora göre dijital araçlar, yeni beceriler ve sürdürülebilir uygulamalar KOBİ'ler için önemli fırsatlar sunarken, bu dönüşüm güçlü kamu desteği olmadan zorlaşıyor. Kent merkezlerinin canlılığının korunması için yerel yönetimlerin perakendeyi dijitalleşme, kentsel yenileme ve sürdürülebilir politikalarla desteklemesi gerektiği vurgulanıyor. Rapora [buradan](#) ulaşabilirsiniz. (Kaynak: OECD)



➤➤➤ Tarımsal Faaliyetlerde Kaçak Emisyon Modülünde Güncelleme

Verra, VMD0054 Kaçak Emisyon Modülü'nün 1.1 versiyonunu yayımladı. Güncelleme, tarımsal faaliyetlerin yer değiştirmesinden kaynaklanan dolaylı emisyonların daha net ve standart şekilde hesaplanmasını hedefliyor. Revizyon, kamuoyu görüşleri doğrultusunda yapıldı. Haberin devamına [buradan](#) ulaşabilirsiniz. (Kaynak: Verra)

➤➤➤ ABACUS Etiketi Webinarı

Verra, ABACUS etiketine ilişkin detaylı bir bilgilendirme webinarı düzenleyeceğini duyurdu. Bu etiket, ağaçlandırma ve yeniden ormanlaştırma projelerinde, metodoloji gerekliliklerinin ötesine geçen yüksek kaliteli karbon kredilerini tanımlamayı amaçlıyor. Haberin devamına [buradan](#) ulaşabilirsiniz. (Kaynak: Verra)

➤➤➤ Ulaşım Elektrifikasyonu Karbon Projeleri - Kalite Değerlendirmesi

Sylvera'nın değerlendirmesine göre ulaşım elektrifikasyonu projeleri, içten yanmalı motorlu araçların elektrikli araçlarla değiştirilmesi veya şarj altyapısının yaygınlaştırılması yoluyla sera gazı emisyonlarının azaltılmasını hedefleyen karbon kredisi projeleridir. Ancak bu projelerin çevresel bütünlüğü, yalnızca elektrikli araç kullanımını artırmalarıyla değil, gerçekten ilave (additional) emisyon azaltımı sağlayıp sağlamadıklarıyla ölçülmektedir. Temel sorunlardan biri, elektrikli araçlara geçişin zaten piyasa koşulları, düzenlemeler veya teknolojik gelişmeler nedeniyle gerçekleşip gerçekleşmeyeceğinin belirlenmesidir. Eğer geçiş proje olmasa da yaşanacaksa, üretilen karbon kredilerinin ilave bir iklim faydası temsil etmediği kabul edilir. Haberin devamına [buradan](#) ulaşabilirsiniz. (Kaynak: Sylvera)

➤➤➤ Peru, VCS Metodolojilerini Ulusal Karbon Siciline Entegre Etti

Peru hükümeti, üç ek VCS metodolojisinin ülkenin Ulusal Karbon Sicili (RENAMI) kapsamında kullanılmasını onayladı. Bu karar, Peru'nun NDC hedeflerinin izlenmesi ve emisyon azaltımlarının resmî takibi açısından önemli bir adım olarak değerlendiriliyor. Haberin devamına [buradan](#) ulaşabilirsiniz. (Kaynak: Verra)

YAYINLAR



2025 Karbon Kredileri Raporu



**OECD Ekonomik Araştırmaları:
Hırvatistan 2026**



**OECD Ekonomik Araştırmaları:
Avustralya 2026**



**OECD Ekonomik Araştırmaları:
Danimarka 2026**

ETKİNLİKLER



16-20 Şubat 2026 – Bonn, Almanya
Madde 6.4 Denetim Organının 20. toplantısı (SBM 020)



18-19 Şubat 2026 – San Diego, ABD
Karbon Çözümleri Forumu 2026



24 Şubat 2026 – Çevrimiçi
ABACUS Etiket: Derinlemesine İnceleme



5 Mart 2026 – Santa Cruz, Bolivia
Bolivya Karbon Forumu



T.C. ÇEVRE, ŞEHİRCİLİK VE İKLİM DEĞİŞİKLİĞİ BAKANLIĞI

**İKLİM DEĞİŞİKLİĞİ
BAŞKANLIĞI**